

Gegenverkehrs-Modul

Erweiterungskarte mit 4 Ausgangsrelais Art.Nr.:DTZE0036

BESCHREIBUNG

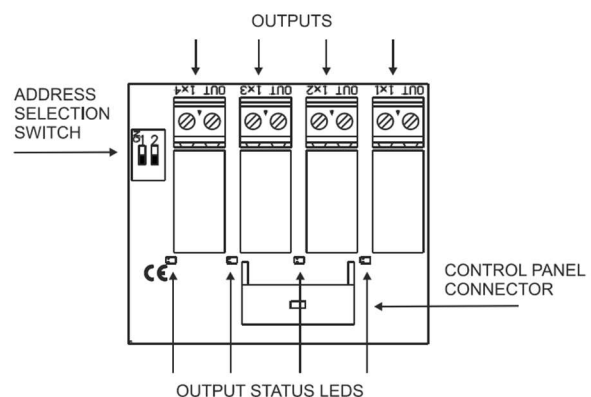
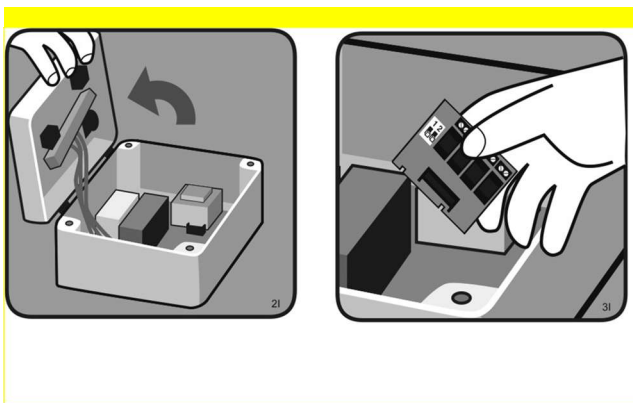
Steckbare Erweiterungskarte mit Ausgängen zur Verbindung mit dem Bedienfeld. Sie hat 4 potentialfreie Ausgänge (max. 230V 5A).

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Versorgungsspannung	12V dc
Betriebstemperatur	-20°C bis +85°C
Abmessungen	50x65x20mm
Anzahl der Relais	4
Maximaler Relaisstrom	5A- 230V; 10A- 125VA
Ausgangsstrom	Stromfrei (maximal eingesetzte Spannung 230V)
Wahlschalter	4 mögliche Adressen

INSTALLATION UND ANSCHLÜSSE

Stecken Sie die Erweiterungskarte an die angezeigten Steckplätze in der Motorsteuerung ein. Die Motorsteuerung muss vom Netz getrennt sein.



FUNKTION

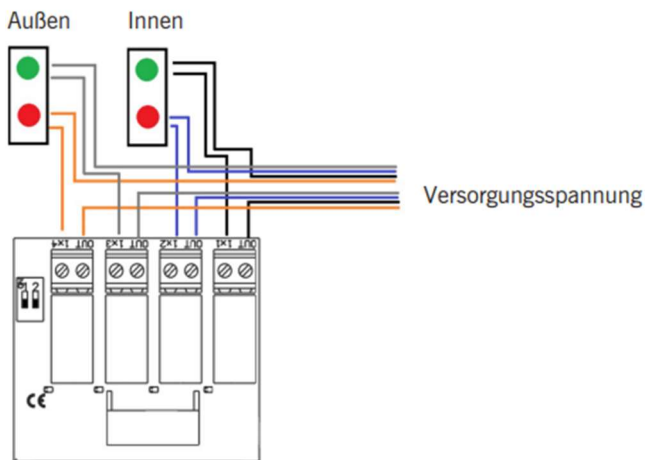
Die Motorsteuerung erkennt automatisch die eingesteckte Erweiterungskarte (GV-Modul). Die Konfiguration der Karte hängt von der Zuweisung der Funktionen durch die Motorsteuerung ab. Wählen Sie anhand des Schalters die gewünschte Adresse für die Steckkarte.

Pro-Door-Automatic/FU

Schalter 1	Schalter 2	Ausgangsadressen			
		1x1	1x2	1x3	1x4
OFF	OFF	101 Blitz / Blinken	102 Innenleuchte ebene	103 Rotampel	104 Grünampel
ON	OFF	111 Grünampel innen	112 Rotampel innen	113 Grünampel außen	114 Rotampel außen
OFF	ON	121 Paniksignal	122 Alarm	123 End. Öffnen aktiv	124 End. Schliess aktiv
ON	ON	131 Vorspann / Vorblinken	132 Schliessfolgerel	133 Anfangs starten	134 Schliessen starten

Anmerkungen:

Die Funktionen an jedem Ausgang des Gegenverkehrsmodul (101 bis 134) werden von der Motorsteuerung gesteuert. Diese Funktion hat einen Standardwert, der mit Hilfe des DISPLAYS im Deckel der Steuerung oder dem VERSUS-Programmiergerät geändert werden kann.



Einbahnstraßen-Ampelfunktion

Diese Funktion erlaubt Fahrzeugen das Ein- und Ausfahren durch eine Ein-/Ausfahrt, wenn nur ein Fahrweg existiert. Sie wird über zwei Rot-Grün-Ampeln gesteuert – eine außen, eine innen installiert.

Aktivierung

Ein Parameterwechsel ist zur Aktivierung dieser Funktion nicht notwendig.

Einfach DIP 1 auf ON und DIP 2 auf OFF stellen, um die 4 Ausgänge für die Ampeln zu konfigurieren.

Gegenverkehrskontroll Modus:

Im Einbahn-Ampelmodus bleiben alle Ampeln AUS, solange das Tor geschlossen ist. Während des Öffnungs- und Schließvorgangs sind die Rot-Ampeln innen und außen eingeschaltet. Sobald das Tor geöffnet ist, schaltet eine der Grün-Ampeln, entweder innen oder außen ein – abhängig davon, ob das Öffnungssignal von innen oder von außen gegeben wurde.

Öffnen des Tores von innen:

Zum Öffnen des Tores von innen können Sie den Eingang **Öffnen (IN22)**, den Eingang **Start (IN7)** oder einen anderen Eingang bzw. einen Kanal am Steckfunkempfänger (**IN26/IN27**) verwenden, der als „Start“, „Öffnen“, „Öffnen Fußgänger“ oder „Start Fußgänger“ konfiguriert sein muss. Wenn das Tor vollständig geöffnet ist, werden die **Grün-Ampel innen (Ausgang 1x1)** und die **Rot-Ampel außen (Ausgang 1x4)** aktiviert.

Öffnen des Tores von aussen:

Wenn Sie das Tor hingegen von außen öffnen möchten, muss der Eingang **IN1, IN2, IN4, IN5, IN7, IN26** oder **IN27** (Kanal 2 des Steckfunkempfängers) aktiviert werden, der als „**Öffnen Außen**“ konfiguriert sein muss. In diesem Fall werden, sobald das Tor vollständig geöffnet ist, die **Grün-Ampel außen (Ausgang 1x3)** und die **Rot-Ampel innen (Ausgang 1x2)** aktiviert.

Hinweis:

Bei den Frequenzumrichtersteuerungen Pro Door Automatic FU (Art.-Nr. NDCC0014 / NDCC0015) kann für die Funktion „Öffnen außen“ ausschließlich der Eingang IN27 (Kanal 2 des Steckfunkempfängers) verwendet werden!

VERWENDUNG DES GERÄTES:

Das Gerät ist zur Steuerung von automatisch betriebenen Türen gemäß der allgemeinen Beschreibung vorgesehen.

Für andere Anwendungen wird keine Gewährleistung übernommen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.